



Издается  
с июля 1974 года

# ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 17 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА

№34 (2444)

## В фокусе внимания

### НА СЕМЕЙСТВО «КАМАЗ КОМПАС»

По заказу руководства компании «Тракс Восток Рус» на действующем производстве Балаковорезинотехники осваивается 8 наименований вибропоглощающих деталей. Автокомпоненты предназначены для оснащения грузовиков марки «КАМАЗ Компас». Потенциальные объемы при 100-процентных поставках могут составлять 6 тысяч изделий каждого вида. ООО «Тракс Восток Рус» относится к индустрии коммерческого транспорта. С 2022 года компания является официальным производителем и дистрибьютором средне-тоннажных грузовых автомобилей семейства КАМАЗ Компас с различными вариантами надстроек. Сборка грузовиков производится на автозаводе, расположенном в г. Набережные Челны.

### АССОРТИМЕНТ РАСШИРИТСЯ

Реализация товарной продукции на вторичном рынке обеспечивает нашему предприятию стабильные производственные объёмы. Больше всего автокомпонентов по заказам, поступающим от Торгового дома «Автоформ», изготавливается в 113, 114 и 216 цехах АО «БРТ». В следующем году ассортимент товарной продукции расширится за счёт выпуска пользующихся устойчивым спросом деталей. Таким образом, дилеры смогут приобрести у официального дистрибьютора предприятия сайлентблоки задней балки на седан Renault Logan и кроссовер LADA XRay. Должны появиться в продаже и опоры двигателя (левые) на универсал LADA Largus и легковые автомобили марки Renault: Logan, Dacia, Megan, Sandero.

### ОСВАИВАЕМ И МОДЕРНИЗИРУЕМ

В АО «БРТ» успешно реализуется программа по освоению новых и модернизации серийных резинотехнических деталей. В течение 2024 года запланировано освоить или доработать более 70 наименований изделий, поставки которых будут осуществляться в адрес российских автомобильных заводов. Заказчиками производства продукции выступают АО «АВТОВАЗ», ПАО «КАМАЗ», Нижегородский автомобильный завод, ООО «УАЗ» и др. Пожалуй, самым крупным потребителем автокомпонентов в 2025 году среди остальных партнеров Балаковорезинотехники станет АвтоВАЗ. Предположительно, первый месяц следующего года начнется с поставок в г. Тольятти нескольких позиций шлангов на легковые автомобили LADA NivaTravel и LADA Iskra.

### СДЕЛАЙТЕ ДЕТАМ СЮРПРИЗ

Новый год всегда ассоциируется с подарками. Особенно их ждут дети. Профком АО «БРТ» как обычно предложил работающим бабушкам и дедушкам сделать внукам небольшой приятный сюрприз - порадовать сладким подарком по случаю наступающего Нового года. Стоимость новогоднего набора – 520 рублей, вес – 1000 граммов. Содержимое подарка в оригинальной упаковке представлено вкусными и интересными десертами, оригинальным печенем, классическим шоколадом, вафельными многослойными конфетами, карамелью, фигурным жевательным мармеладом от ведущих российских кондитерских фабрик. Маленькие сладкожки будут рады вкусным сладостям.

## Производство

### ОТХОДЫ – В ДОХОДЫ

**На двадцатом участке цеха № 217 АО «БРТ» продолжается демонтаж законсервированного технологического оборудования. Эти работы осуществляют специалисты цеха № 048.**

Освобождающиеся производственные площади заводские строители готовят под монтаж новой линии по переработке резинотканевых отходов, образующихся в результате изготовления шлангов. По заказу руководства акционерного общества «Балаковорезинотехника» оборудование было изготовлено на одном из промышленных предприятий г. Курска.

С вводом в строй универсальной линии в цехе № 217 планируют ежемесячно перерабатывать порядка 20-25 тонн резинотканевых отходов, превращая их в резиновую крошку. Конечный «продукт» обязательно найдёт потребителя, ведь резиновая крошка, как известно, используется при изготовлении детских площадок и спортивных беговых дорожек.

## Экология и мы

### ПРОДОЛЖАЕМ СПАСАТЬ ВОЛГУ

**Работники АО «БРТ» продолжают участвовать в региональном экологическом проекте «Водорослям – крышка», предусматривающем отдельный сбор пластиковых отходов и направленном на оздоровление реки Волги.**

Собранные заводчанами пластиковые крышки в специальные контейнеры, расположенные на проходных предприятия, отправляются в экоцентр АНО «Экологизатор», где сортируются силами волонтеров, а затем передаются на завод по переработке пластика.

Каждые 100 собранных крышечек эквивалентны цене закупки одного малька травоядных рыб: толстолобика, сазана, белого амура. Молодь растительноядных рыб дважды в год запускается участниками проекта в бассейн Волги. Подросшая за несколько месяцев до 3-4 кг рыба активно поедает сине-зелёные водоросли, выступая, таким образом, в роли «санитара» великой русской реки.

Организаторы проекта провели в конце ноября интеллектуальное мероприятие регионального масштаба – онлайн-квиз среди школьников и взрослых жителей Саратовской области, кому небезразлична природа и состояние реки Волги. Победители получили в подарок настольную игру «Водорослям – крышка».

В прошлом году на подобной заочной игре отлично зарекомендовала себя команда «Бригада» Молодёжного совета АО «БРТ», продемонстрировав высокий уровень компетенции в вопросах истории родного края и охраны окружающей среды.

### КРАСНЫЕ ДНИ КАЛЕНДАРЯ

Министерство труда опубликовало календарь рабочих и праздничных дней на 2025 год.

Максимально длительными станут новогодние выходные: россияне будут отдыхать с 29 декабря 2024 года по 8 января 2025 года. Вторыми по продолжительности станут майские праздники. На них выпадет по 4 выходных дня: в начале месяца и в честь Дня Победы.

Предусмотрены также праздничные выходные с 12 по 15 июня в честь Дня России и со 2 по 4 ноября, приуроченные к Дню народного единства. Новогодние каникулы в 2025 году начнутся 31 декабря, они продлятся по 8 января 2026 года.

> Татьяна Олейникова

## ТА ЗАВОДСКАЯ ПРОХОДНАЯ...

**Николай Васильевич Матвеев, аппаратчик изготовления клеев цеха № 217 АО «БРТ», имеет 49 лет трудового стажа, и ни одного дня простоя. Передовик производства стоял у истоков развития предприятия, на протяжении нескольких лет работал пресовщиком по выпуску спинок и каркасов сидений из коксовых очёсов для оснащения легковых автомобилей «Жигули».**



Николай Васильевич родом с Кубани. Своей малой родиной передовик производства называет станицу Новобейсугскую в Выселковском районе Краснодарского края. Вырос он в многодетной, трудолюбивой семье. Станица славилась плодородными землями, крепким народным хозяйством и работающими семьями. Глава семьи Матвеевых работал в колхозе трактористом, а мама занималась выращиванием сахарной свёклы.

- Тяпка была при мне всегда, с весны до поздней осени, - улыбается Николай Васильевич. - За сезон колхозницы обрабатывали до 10 гектаров сельхозугодий с сахарной свёклой. Бескрайнее поле! Спешил маме на помощь при каждом удобном случае: выходил на прополку свёклы, работал на колхозном поле во время уборочной страды.

В этом году исполнилось 50 лет с момента окончания Николаем Васильевичем средней школы. Он вспоминает не только интересные уроки и мудрых преподавателей, но и то, как участвовал в уборке подсолнечника на большом пришкольном участке. Руководство колхоза перечисляло вырученные от продажи семян подсолнечника деньги на счёт школы для хозяйственных нужд. В сельской школе было все необходимое для учебного процесса. Правда, из станицы ученики ходили учиться в соседний хутор, где жили семьи украинских переселенцев. «Мы дразнили своих украинских ровесников хохлами, а они нас кацапами, но вражды между нами не было», - говорит Николай Васильевич.

После окончания средней школы Николай уехал в г. Воронеж, поступил на физический факультет государственного университета. Точные науки в школе давались ему легко. Однако дальнейшая учёба не задалась, в декабре 1975 года студент второго курса Николай Матвеев написал на имя ректора заявленное с просьбой об отчислении. «Виной всему была свобода, которая вскружила мне голову, - объясняет свой поступок рабочий. - Представьте 17-летнего деревенского паренька, который впервые попал в большой город. Родителей рядом нет, ты предоставлен сам себе - делай что хочешь!».

Из-за проблем со зрением его конспекты не всегда отличались точностью и полно-

той изложения темы лекции. Один из профессоров постоянно указывал ему на слабую подготовку, давая понять, что полученные в сельской школе знания не позволяют ему освоить сложную программу вуза. Николай начал пропускать лекции этого преподавателя, а потом вообще перестал ходить в университет. Проблемы с задолженностями казались ему неразрешимыми, он решил пополнить ряды рабочего класса. Поехал к брату в Прибалтику, который проходил службу в армии. Серьёзную преграду для трудоустройства в одной из балтийских республик стал языковой барьер и прохладное отношение местных жителей к русскоговорящим гражданам. На предприятии «Балаковорезинотехника» работали две сестры Николая - родная и двоюродная. Узнав из письма о его проблемах, обе пригласили брата в Балаково, уверяя, что в этом промышленном городе проблем с работой нет. Вскоре Николай смог убедиться в этом лично.

- Завод по производству РТИ принял меня в свои рабочие объятия, и 12 февраля 1976 года стал моим первым рабочим днём в цехе формовой техники, - вспоминает с улыбкой Николай Васильевич.

Освоив профессию пресовщика-вулканизаторщика, Николай Матвеев стал изготавливать формовой наполнитель из коксовых очёсов для спинок и сидений для моделей ВАЗа. До 1983 года персонал цеха № 10 работал в три смены. Для автомобиля «ВАЗ-21061» за рабочую смену операторы передава-

ли на склад по 300 формовых наполнителей для передних и по 150-180 штук для задних спинок сидений. Технология изготовления задней спинки была сложной и трудоёмкой. Да и само изделие было массивным, весило больше 70 килограммов. «Работа требовала крепкого здоровья, хорошей физической закалки и определённой сноровки, - признаётся рабочий. - За смену пресовщикам приходилось перетаскивать до 10 тонн готовых изделий.

Коксовые очёсы поставляли на Балаковорезинотехнику из Индии. Из самого волокна делали прочные верёвки, которые заплетали в тугий канат, и укладывали в специальные 25-килограммовые бухты. Наполнители для спинок и сидений изготавливали на трех производственных линиях. Склеивали наполнитель натуральным латексом. Продукцию, сделанную из экологически чистого сырья, Николай Васильевич Матвеев называет шедевром без тени лукавства и намека на шутку. И до сих пор не понимает, почему руководство завода отказалось в своё время от выпуска продукции, которая всегда востребована.

- Когда я уже работал пресовщиком-вулканизаторщиком на предприятии Группы «Химэкс», в цех привезли спинку сидений от легкового автомобиля «Мерседес». Сравнили качество отечественной спинки и немецкой. Наша оказалась не хуже, а по отдельным техническим критериям даже лучше зарубежного аналога, - уточняет Николай Васильевич.

Он отмечает, что за всё время существования цеха № 10 считался лучшим на предприятии и достаточно прибыльным, а самому ему повезло работать с настоящими профессионалами и знатоками своего дела. Фамилии передовиков производства гремели не только на весь завод, но и на всю страну! О.А. Елисеев неоднократно избирался председателем совета бригадиров завода. Бригадир А.В. Горячевский за многолетний ударный труд был награждён Орденом Октябрьской Революции. Его бригада победила во всесоюзном конкурсе в честь 60-летия СССР, который проводился на БРТ в 1982 году. В.М. Горбунов и А.П. Руднев были постоянными победителями коллективных соревнований среди рабочих основных профессий. М.Н. Ворожит считался штатным знаменосцем - ему руководство завода доверяло нести Красное знамя на праздничных демонстрациях. Сам Н.В. Матвеев представлял интересы трудового коллектива Балаковорезинотехники в городском Собрании народных депутатов. Передовик производства гордится своей насыщенной биографией. И считает, что россияне обязаны помнить историю своей великой страны...

После процедуры акционирования предприятия коллектив цеха № 10 вошел в структуру Группы компаний «Химэкс», а ещё через несколько лет производственные линии «десятого» были перенесены на территорию бывшего Балаковского завода самоходных землеройных машин. Выпускать скреперы у руководства БЗСЗМ не получилось, завод был расформирован, а его цеха и оборудование проданы различным производственно-коммерческим структурам. На освободившихся площадях одного из таких цехов разместилось производство спинок и сидений для легковых автомобилей АвтоВАЗа. Н.В. Матвеев осваивал производство спинок и сидений с прослойкой из коксового волокна для машин «девятого» и «десятого» семейства, новых на тот момент моделей «LADA Kalina» и «LADA Priora». Со временем заготовки для спинок стали формовать не из коксовых очёсов, а из материалов на основе полиуретана. Передовик производства считает, что сейчас спинки и сиденья изготавливают по примитивной технологии: залива-

**Сложившаяся политическая ситуация требует от нас особой бдительности, осторожности и готовности к развитию любых событий. Каждая семья должна позаботиться о походном комплекте на случай возможной эвакуации.**

Рекомендуется иметь на каждого члена семьи походный комплект, уложенный в прочный и удобный рюкзак, сумку или чемодан (лучше на колесиках). Комплект должен находиться в легко доступном месте на случай, если в спешном порядке придётся покинуть дом. Обеспечьте его готовность на любой момент и в любое время года.

Не забудьте положить:

- паспорта на всех членов семьи;
- свидетельства о рождении ребёнка, о заключении (расторжении) брака, о смерти;
- документы на недвижимость – квартиру, дом, дачу, гараж; документы на транспорт;
- страховые свидетельства (полис медицинского страхования, страховку на квартиру, транспорт);
- удостоверения личности (водительское, пенсионное, ветерана труда, военный билет);
- документы на домашнюю технику и аппаратуру (на усмотрение владельца);
- ценные и другие дорогие для вас бумаги и документы.

Документы желательно уложить в водонепроницаемый пакет или портативный контейнер. Не забудьте про драгоценности и деньги. Драгоценности нужно собрать, упаковать по своему усмотрению. В портмоне поместите банковские и кредитные карточки, деньги. Желательно иметь при себе наличными 250-500 рублей в мелких купюрах и монетах.

Рекомендуется брать с собой запас продуктов питания и питьевой воды на 2-3 суток. Желательно запастись продуктами, которые имеют длительный срок хранения: мясные и рыбные консервы, концентраты, колбасы, сухари, печенье, сахар, соль. Самостоятельно определите продукты питания для грудных детей и детей ясельного возраста. Питьевую воду лучше налить в фляжку, термос, пластиковую бутылку. Рекомендуемый объём – 3 литра на человека. Емкости должны надёжно закрываться. Целесообразно иметь кружку, чашку, ложку на каждого члена семьи, перочинный нож.

Нательное бельё и одежду выбирайте на все времена года, комфортную. Не забудьте положить «дождевик» (зонтик), перчатки. Обувь должна быть прочная и удобная. При эвакуации пешим порядком необходимо подготовить такую обувь, которая при совершении марша не натирала бы ноги и соответствовала сезону. Детям дошкольного возраста необходимо пришить к одежде и белью ярлычки с указанием фамилии, имени и отчества, года рождения, места постоянного жительства и конечного пункта эвакуации. Желательно иметь постельные принадлежности на случай длительного пребывания в районе эвакуации.

Рекомендуется взять укомплектованную на ваше усмотрение компактную медицинскую аптечку, обязательно проверьте сроки годности препаратов. Не забудьте взять все лекарства, принимаемые членами семьи, их список, с указанием дозировки, а также рецепты к ним.

Возьмите запас туалетной бумаги, предметы личной гигиены для женщин и маленьких детей. Дополнительно нужно иметь: спички, карманный (налобный) фонарик, записную книжку, ручку или карандаш, мобильный телефон и зарядное устройство к нему, минимальное количество игрушек для детей.

Не забудьте захватить с собой вашего домашнего питомца. Для животного возьмите воду, корм и консервы; поводок, уздечку; документы о вакцинации, сведения о состоянии здоровья; лекарства, переносную сумку; пластиковые мешки для уборки помета; фотографию животного.

Вес походного комплекта должен составлять не более 50 кг на человека. Покидая квартиру, не забудьте выключить все осветительные приборы; отключить нагревательные приборы, аппаратуру от сети (розетки); закрыть краны – водопроводный и газовый, окна и форточки. Включить охранную сигнализацию, если такая есть, закрыть квартиру на все замки. ВНИМАНИЕ! Если в семье есть престарелые больные, которые не могут эвакуироваться со всеми членами семьи, об этом следует сообщить начальнику сборного эвакуационного пункта для принятия необходимых мер.

Телефоны на случай экстренных вызовов.

Дежурный объединенной ЕДДС БМР и МО г. Балаково: 62-58-78; 62-13-94. Пожарная команда: 01; 33-08-07. Полиция: 02; 44-43-10. Скорая помощь: 03; 44-01-00. Балаковская ЗПСС: 63-11-12. ГИМС: 62-01-96.

ют в пресс-форму два реактива, а затем формуют полиуретановую деталь. Предуходящая технология ему нравится больше.

Параллельно на СП «Химэкс» попытались организовать «отверточное» производство легковых автомобилей «Hyundai Sonata» представительского класса. Однако проект просуществовал недолго, так как оказался нерентабельным. В январе 2007 года Н.В. Матвеев вышел на заслуженный отдых, а в октябре того же года попросился обратно на БРТ. И не прогадал! Через год предприятие «Химэкс» было признано банкротом, работникам выплатили полагающиеся деньги, распустили по домам. А вот Николай Васильевич, устроившись на участок по производству клеев в цех № 217, до сих пор остаётся в строю. После 30 лет работы по основной профессии рабочий освоил новое дело. Участок клеев, по его шутливому утверждению, показался ему «санаторием» по сравнению с предыдущим местом работы.

- Сегодня на нашем участке выпускается два наименования клея - «НОРК» и клей полиуретановый, - уточняет мой собеседник. - Первый находит применение в технологии изготовления резиноармированных изделий, его отправляют в цеха № 113, 203, 216. Клей «НОРК» служит для «приваривания» резины к металлу. Второй используется в производстве ворсовых уплотнителей цеха № 110. Продукт «НОРК» - это авторское изобретение Бориса Григорьевича Оганджяна – кандидата технических наук, начальника лаборатории клеев. С ним мы постоянно находимся на связи. Раньше сырьё, необходимое для изготовления данного клея, закупалось в Германии, сейчас из-за западных санкций оно приходит из Китая. Все изменения в рецептуру автор вносит лично.

Мой собеседник считает себя счастливым человеком, и судьбой своей вполне доволен. В день нашего общения его мама отмечала 98-й год рождения. Любимый сын собирался поздравить именинницу по телефону. «Отца давно нет в живых, а мама до сих пор живёт в родной станции, - рассказывает Николай Васильевич. - Мечтаю организовать для неё поездку на побережье Чёрного или

Азовского моря. Насыщенный микроэлементами морской воздух исцеляет от всех болезней. Родителям некогда было красиво отдыхать, они только и знали, что работали всю жизнь, растили нас, детей. Мы жили в Краснодарском крае, который считается не только всероссийской житницей, но и здравницей, но выезжали всей семьёй отдыхать на море всего пару раз».

Со своей будущей женой Ольгой, которая работала на базе оборудования предприятия, Николаем Васильевичем познакомился в 1978 году. Через год молодой семье Матвеевых выделили от завода комнату в благоустроенном общежитии. «Несмотря на бытовые неудобства, эти 9 лет жизни в «муравейнике» были лучшими. Мы обрели настоящих друзей, до сих пор общаемся с соседями по общей кухне», - признаётся передовик производства.

Супруги вырастили прекрасных дочерей, постарались обеспечить им хорошее образование - обе окончили БИТТУ, получили профессию инженера. Старшая Татьяна живет в Балаково, поэтому часто навещает родителей, а младшая Наталья 15 лет назад переехала в Москву, работает в «Метрострое». Анастасия - единственная на данный момент внучка Ольги и Николая Матвеевых, сержант Росгвардии, получает юридическое образование в региональном вузе.

Свой досуг Н.В. Матвеев старается проводить с семьёй. С ранней весны до поздней осени супруги живут на даче, которая находится в экологически чистом месте, в шаговой доступности от береговой линии реки Иргиз. По молодости Николай Васильевич увлекался рыбалкой, но вот уже несколько лет не берёт в руки ни удочку, ни спиннинг. На Иргизе рыбы стало мало, за хорошим уловом нужно рано утром ехать на Волгу, в Вольский или Хвалынский район. Подниматься среди ночи, готовить снаряжение. Хлопотно всё это. В выходные дни хочется выспаться, побыть рядом с близкими людьми, посмотреть по телевизору новостные программы - полноценно отдохнуть. Ведь будни на производстве всегда напряжённые.

Фото автора

## РЕГИСТРИРУЕМ НЕДВИЖИМОСТЬ

**В рубрике «Вопрос недели» специалист контакт-центра саратовского Росреестра Юлия Костюченко рассказывает о том, как подать заявление в Росреестр на регистрацию недвижимости.**

Документы можно представить удобным для вас способом, лично или дистанционно. Лично: в любом офисе МФЦ; при выездном приеме сотрудников ППК «Роскадастр». Дистанционно направить:

- в электронной форме через портал Госуслуги или в электронном виде через личный кабинет на официальном сайте Росреестра (<https://rosreestr.gov.ru>). При подаче документов таким способом необходимо, чтобы предоставляемые документы были подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью;

- через нотариуса – при государственной регистрации права на объект недвижимости, возникшего на основании нотариально удостоверенной сделки или иного совершенного нотариусом нотариального действия.

Документы можно подать независимо от места расположения объекта недвижимости (экстерриториальный принцип оказания услуг), а также места жительства (пребывания) или нахождения заявителя. Для получения подробной информации обращайтесь в Контакт-центр при саратовских Росреестре и Роскадастре в рабочее время по телефону: 8(8452) 748-777.

## ЧТО ТАКОЕ ДАЧНАЯ АМНИСТИЯ

**«Дачная амнистия» - это упрощенный порядок регистрации прав граждан на жилые, дачные и садовые дома, расположенные на земельных участках для личного подсобного хозяйства, садоводства, индивидуального жилищного строительства.**

Главное, чтобы на них были правоустанавливающие документы. Введен этот механизм был еще в 2006 году Федеральным законом № 93-ФЗ. Он доказал свою эффективность, поэтому неоднократно продлевался.

В 2022 году начал действовать федеральный закон, который расширил действие «дачной амнистии», в обиходе она получила название «дачная амнистия 2.0». Теперь граждане могут бесплатно, в упрощенном порядке, одновременно оформить право собственности на жилые дома и земельные участки под ними при отсутствии правоустанавливающих документов на землю. Правда, при двух условиях: эти дома должны быть построены до вступления в силу Градостроительного кодекса РФ, и располагаться в границах населенного пункта на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности.

## Важно

## ТОНКИЙ ЛЁД ОПАСЕН

**В Саратовской области вводится запрет выхода на лёд водоёмов.**

На малых реках, прудах и озёрах региона постепенно формируется ледостав. Это второй в году период – после купального сезона, когда резко возрастает риск происшествий на водных объектах. Основной причиной гибели на воде зимой остаётся выход на тонкий лёд. «В зоне повышенного внимания - дети и любители подлёдной рыбалки. Органы местного самоуправления во взаимодействии с областной службой спасения устанавливают вблизи водоёмов специальные знаки, запрещающие выход и выезд на лёд на автомобилях. В 17 районах области сроки действия соответствующих ограничений зафиксированы нормативными правовыми актами», - отметил начальник управления региональной безопасности Юрий Юрин.

Проект областного постановления о запрете выхода на лёд реки Волга уже разработан, в настоящее время уточняются сроки его действия. Даты будут установлены в соответствии с изменениями температурного режима. Нарушение действующих запретов влечет применение административных штрафов, но, самое главное, - может стоить жизни. Даже кратковременное пребывание в ледяной воде практически не оставляет шансов на спасение. Не подвергайте опасности свои жизнь и здоровье. Если вы стали свидетелем происшествия на воде, незамедлительно звоните по единому номеру вызова экстренных служб 112.

**Пресс-служба управления региональной безопасности  
Правительства области**

## ПЕРВЫЕ ПРОДАЖИ

**«АвтоВАЗ» анонсировал старт продаж LADA Aura.**

«АвтоВАЗ» запустил продажи LADA Aura в начале декабря, первые автомобили появились в дилерских центрах Москвы и Петербурга. Об этом рассказал журналистам глава компании Максим Соколов: «Вероятно, примем решение о том, что продажи начнутся отдельно по разным регионам. Первые, конечно, это Москва и Санкт-Петербург. А дальше уже по всей стране. В самом начале декабря «Ауру» уже можно было посмотреть в дилерских центрах Москвы и Питера». Глава АвтоВАЗа добавил, что первые продажи корпоративным клиентам уже состоялись, а отгрузки по ним находятся на стадии готовности.

Серийная сборка LADA Aura началась на автозаводе в Тольятти в сентябре. Официальный представитель компании Сергей Ильинский в июле говорил, что в текущем году планируется выпустить до 3 тысяч таких автомобилей.

Стоит отметить, что модель LADA Aura создана на платформе LADA Vesta. Новинка премиум-класса отличается увеличенным на 25 сантиметров салоном для пассажиров заднего ряда, ее салон выполнен в натуральной коже российского производства. Автомобиль оснащен двигателем 1,8 литра мощностью 122 лошадиных силы и автоматической коробкой передач. Автомобиль «LADA Aura» будет производиться, в том числе, в специальной более упрощенной комплектации для служб такси. Базовая модель будет стоить 2,6-2,8 миллиона рублей.

*Автоновости Маил.ру, 20.11.2024 г.*

## НАЧАТА СЕРИЙНАЯ СБОРКА

**На предприятии «СОЛЛЕРС Комтранс» в Ульяновске началось производство среднетоннажных автомобилей Sollers серии TR.**

Первые серийные автомобили сошли с конвейера в присутствии губернатора Ульяновской области Алексея Русских и председателя Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адиль Ширинова. Новое предприятие рассчитано на выпуск гаммы автомобилей Sollers TR полной массой от 3,5 до 18 тонн. Производственная площадь составляет около 4000 м<sup>2</sup>, а общая площадь предприятия достигает 16000 м<sup>2</sup>. Годовая мощность нового завода составляет 5000 автомобилей в год.

«Запуск серийного производства грузовиков на заводе в Ульяновске – это важный шаг для нашей компании, - заявил председатель Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адиль Ширинов. - СОЛЛЕРС снова выводит на рынок среднетоннажных автомобилей, и наша линейка техники полностью удовлетворяет всем требованиям в столь конкурентном секторе. Надежность, функциональность и высокое качество наших новых автомобилей, комфортные условия работы водителей, высокотехнологичное российское производство и отличные гарантийные условия – уверен, все это позволит нашей продукции стать лидером своего сегмента в России».

В рамках реализации проекта по выпуску среднетоннажных автомобилей были применены инновационные подходы в автоматизации и цифровизации бизнес-процессов, нашедшие отражение во внедрении современных IT решений на всех стадиях работы: от формирования заказа до управления производством и отгрузки готового автомобиля дилеру. Технологический стек решений обеспечивает реализацию всех ключевых элементов концепции Индустрии 4.0 и построен на импортонезависимых решениях, разработанных совместно с компанией PROF-IT Групп.

Автомобили отличаются прекрасной маневренностью, а огромная площадь остекления кабин и система крупных зеркал обеспечивают великолепную обзорность во всех направлениях. Богатая базовая комплектация кабины включает кресло водителя с электроподогревом и пневмоподвеской, регулировку рулевого колеса в двух направлениях, кондиционер, подогрев боковых зеркал, предпусковой подогреватель, круиз-контроль и мультимедиа-систему с цветным сенсорным дисплеем, управлением на руле и выводом изображения с камеры заднего вида. Безопасное поведение в любых дорожных условиях обеспечивают АБС и система стабилизации. Гамма Sollers TR включает следующие модели: Sollers TR35/TR50 полной массой 3,5 и 5 тонн оснащены двигателем объемом 2,8 л максимальной мощностью 140 л.с. Коробка передач – механическая шестиступенчатая. Вариант TR35 доступен к управлению с водительским удостоверением категории В.

*Газета «Панорама УАЗ» № 16, 4 декабря 2024 г.*